Italia Nostra Onlus

Sezione di Palermo

Proposta migliorativa per lo schema di massima della variante generale al P.R.G. della città di Palermo

N. 7

Miglioramento connessioni viarie circonvallazione (svincolo Di Blasi/Perpignano)-centro e circonvallazione (svincolo Einstein)-porto

Palermo, lì 5 Settembre 2016

Redazione a cura dell'Arch. Gaetano Brucoli e del Dott.Giovanni Renna

Italia Nostra Onlus -Sezione di Palermo Via delle Croci, 47 90144 Palermo Tel/fax 091324194- info@italianostrapa.it

Nello spirito della Convenzione Europea del Paesaggio, che prevede la partecipazione attiva di cittadini e associazioni nella tutela del patrimonio paesaggistico degli Stati dell'Unione Europea, l'associazione Italia Nostra Onlus, perseguendo i suoi fini istituzionali di tutela del patrimonio storico-artistico e ambientale del nostro Paese, nella sempre auspicata collaborazione con le Pubbliche Amministrazioni investite delle funzioni di pianificazione del territorio, ha esaminato lo "Schema di massima" alla variante al Piano Regolatore Generale della città di Palermo che sarà discusso per l'approvazione dal Consiglio Comunale nei prossimi giorni.
La nostra associazione, condividendo i principi di fondo che hanno ispirato la redazione del nuovo strumento urbanistico, in particolare quelli dell'arresto del consumo di suolo e della valorizzazione del patrimonio storico-artistico e paesaggistico della nostra città, considerato come risorsa strategica per lo sviluppo economico di Palermo, desidera sottoporre alla Vostra attenzione le seguenti proposte di modifica allo schema di massima che si ritiene possano migliorarlo a beneficio dell'intera collettività:

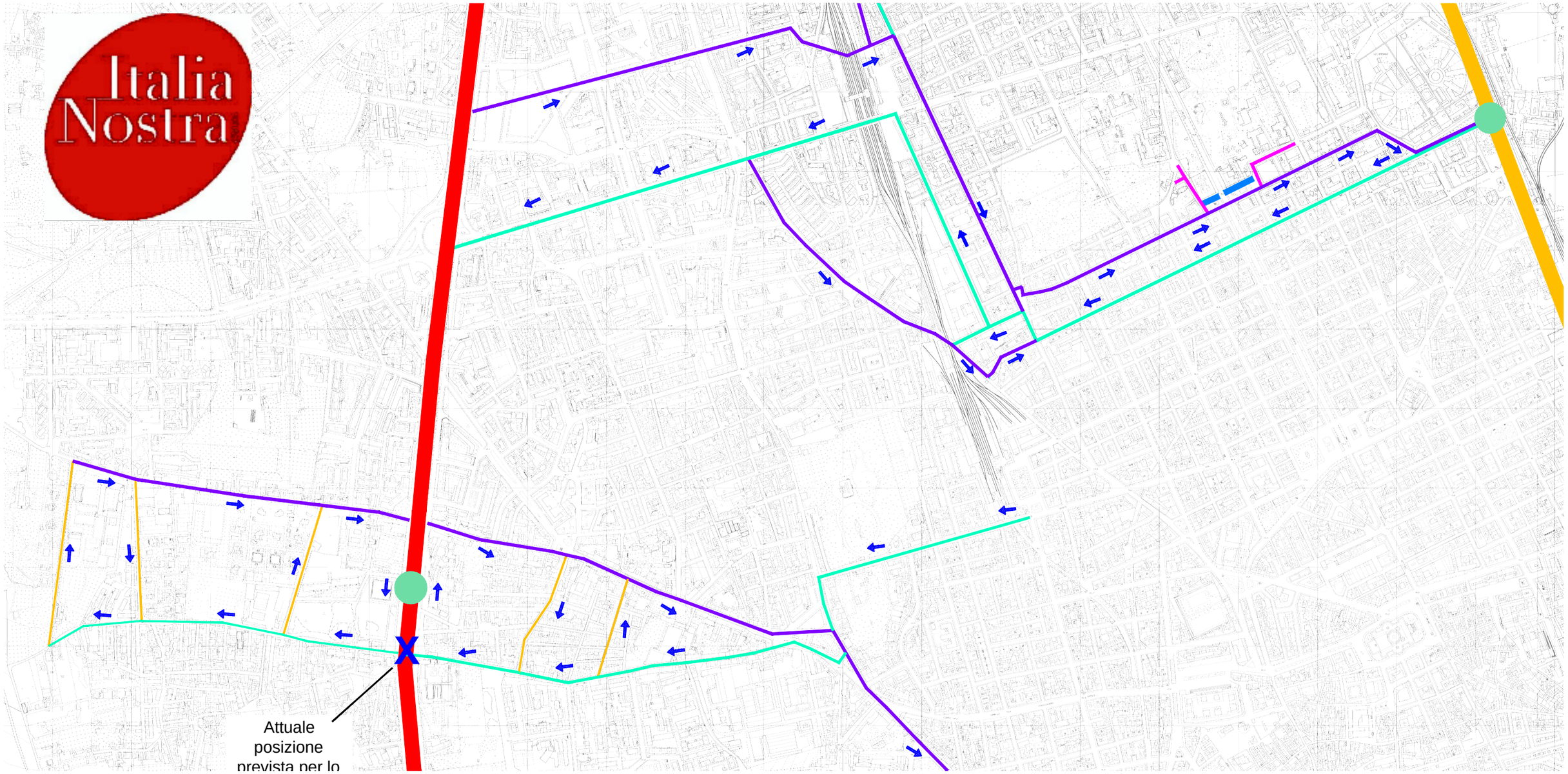
Il Presidente della sezione
palermitana di Italia Nostra
Prof. Pietro Longo

COLLEGAMENTO SVINCOLO DI BLASI/PERPIGNANO-CENTRO

- Modifica della posizione del nuovo svincolo Perpignano e relativo spostamento verso Nord di circa 150 metri, in posizione baricentrica fra gli assi stradali Di Blasi e Perpignano, al fine di consentire un utilizzo più proficuo della viabilità esistente e renderlo funzionale anche all'asse Di Blasi.
- Per ciò che concerne le aree a monte della circonvallazione, il nuovo svincolo Di Blasi/Perpignano, connesso alla contestuale trasformazione a senso unico dei due assi viari, consentirebbe di attribuire ad entrambi (a differenza delle attuali previsioni progettuali), un ruolo primario di collegamento per le aree a monte della circonvallazione, a patto che vengano anche realizzati e/o completati, i relativi raccordi stradali (via Baviera, via Savonarola e via Savio): il tracciato stradale in direzione monte-valle, sarebbe costituito dalla via Di Blasi (fra via Savio e la circonvallazione) ed il tracciato in direzione valle-monte, invece, dalla via Perpignano.
- L'attuale previsione urbanistica ed il progetto elaborato in passato dagli uffici (che deve comunque essere modificato per tenere conto della presenza della linea tranviaria 4), non consente un buono raccordo con la Via Di Blasi e costringerà il traffico veicolare in direzione Valle-monte ad utilizzare l'antico asse vario di borgata costituito dalla vie Lentini-Margifaraci, assolutamente inadeguato, per insufficiente sezione stradale e per tracciato, a svolgere il ruolo di asse viario di connessione con uno svincolo. Nell'ipotesi di utilizzare invece come unico asse di collegamento la via Perpignano allargata di sezione, la stessa sarebbe comunque sovraccaricata di un levato volume di traffico ed a continui rallentamenti dei flussi veicolari dovuti alle continue manovre di intreccio tra i due sensi di marcia e le numerose strade a cul de sac che si attestano sul fronte meridionale di via Perpignano.
- Lo spostamento dello svincolo nella posizione proposta consente anche di migliorare i collegamenti tra gli assi Di Blasi e Perpignano nell'area a valle della circonvallazione: anche in questo caso i due assi stradali vengono utilizzati con transito a senso unico: la via Di Blasi sempre in direzione valle verso piazza principe di Camporeale e la via Perpignano da quest'ultima piazza verso la circonvallazione. Anche in questo caso risulterà necessario trasformare a senso unico le due strade di raccordo esistenti tra i suddetti assi viari. Ovvero le vie Ruggerone da Palermo e Littara.

COLLEGAMENTO SVINCOLO DI BLASI/PERPIGNANO-CENTRO

- Per ciò che concerne la struttura viaria ed i rapporti fra la circonvallazione ed il porto, si propone, in alternativa all'ipotesi rappresentata nello schema di massima, di suddividere il traffico di collegamento monte-valle, secondo le seguenti direttrici raccordando opportunamente le relative connessioni con la suddetta nuova viabilità Nord-Sud posta sulla copertura della trincea.
- Traffico in discesa verso il porto da dirottare a senso unico sull'asse Borremans (prolungato, a monte, fino alla circonvallazione ed in asse con la via Bernini ed a valle fino alla piazza Boiardo (in asse con la via Rapisardi) - Via Notarbartolo - via Duca della Verdura (a senso unico in direzione pazza Giacchery. Il raccordo fra la via Albanese e la via Crispi viene risolto con una rotatoria che tuteli l'esemplare arboreo di Platano esistente lungo lo spartitraffico di via Crispi. La circolazione veicolare fra La via Crispi e la via Ucciardone viene realizzata "all'inglese", ovvero con i sensi di marcia invertiti.
- Traffico in risalita dal porto verso la circonvallazione: asse Albanese-Catania (previa apertura di varco senza abbattimento platani su via Libertà e contestuale chiusura di varco su via Archimede-Siracusa, il cui asse si interrompe su via Sammartino). Proseguimento del traffico in risalita lungo la via Gen. Di Maria e lungo l'asse Notarbartolo-Leonardo Da Vinci a senso unico fino alla circonvallazione.

Si allega cartografia

Italia Nostra